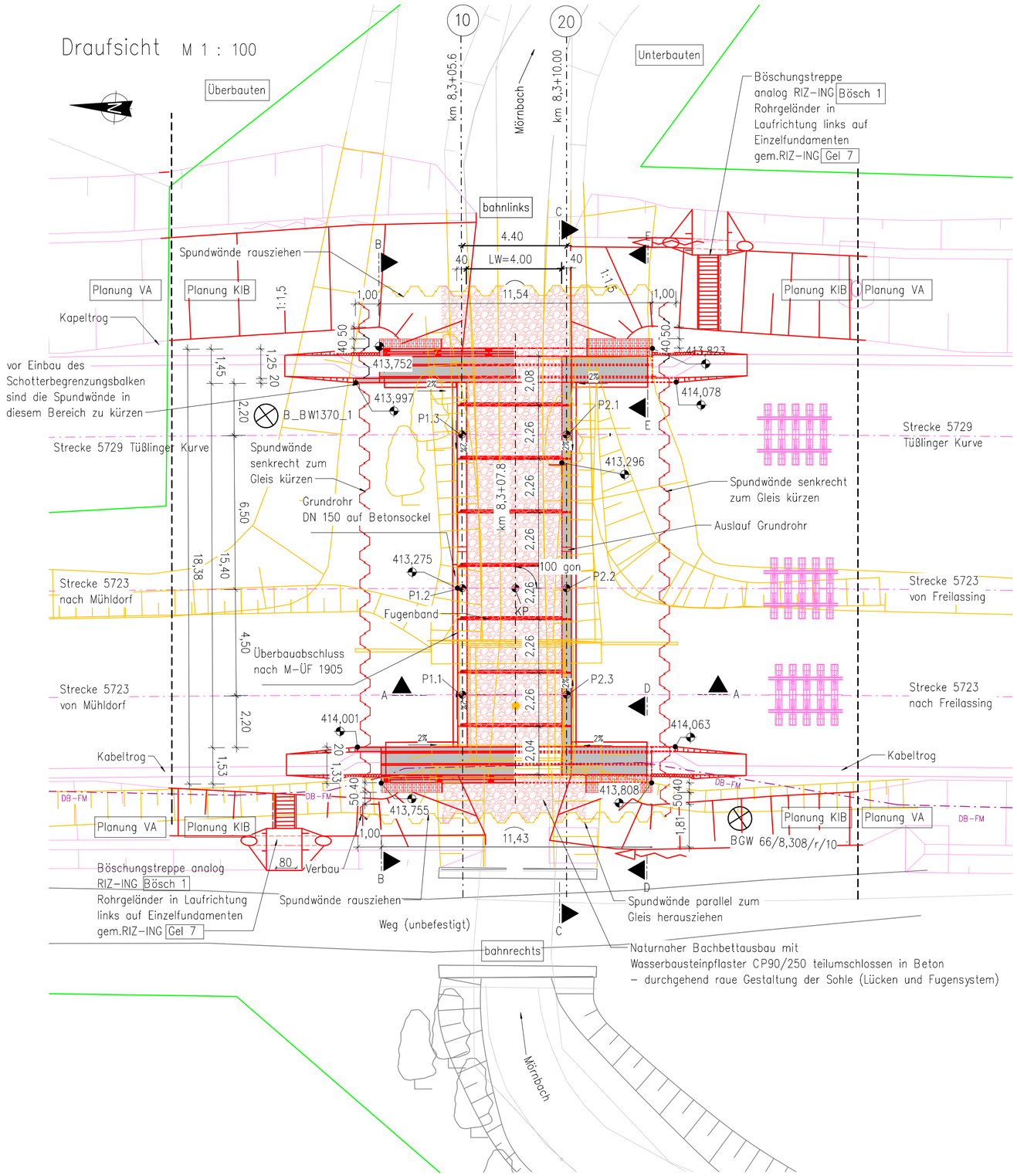


Absteckpunkte		
Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	4.544.320,199 m	5.340.508,960 m
P1.1	4.544.315,566 m	5.340.510,917 m
P1.2	4.544.320,058 m	5.340.511,202 m
P1.3	4.544.326,544 m	5.340.511,614 m
P2.1	4.544.326,818 m	5.340.507,197 m
P2.2	4.544.320,330 m	5.340.506,800 m
P2.3	4.544.315,840 m	5.340.506,522 m

Der Verbau ist bis zur Fertigstellung der Unterwasserbetonsohle auszusteifen!

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1582-002	Bauwerksplan – Schnitte, Ansichten
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1582-001	Bauphasenplan

Korrosionsschutz

nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke

Widerlager / Flügelwände / Kappengesims
- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnern, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung

nach Ril 804.6101 Abs. 4 (2) und Abs. 10

Bauwerkshinterfüllung

in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 3 zementstab.

sonstige Hinweise

Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030

Messbolzen nach ZTV-Ing

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XF1, WF	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Rahmenfertigteil	C35/45	XC4, XF3, WF	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Flügel	C30/37	XC4, XF3, WF	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Ausgleichschicht	C25/30	XO, WA		–	–	–
Unterwasserbeton	C25/30	XO, WA		–	–	–
Hinterfüllbeton	C12/15	XO, WA		–	–	–
Geländer	–	–		S235JR	–	–
Spundwand	–	–		S240GP	–	–
Vorspannung *)	~~längs / quer~~					

*) nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Stahlbeton, Walzträger in Beton
Bauart Neubau	Stb – Vollrahmen aus Fertigteilen
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, α=1,21, SW/0
Geschwindigkeit	≤ 160km/h
Einzelstützweite ⊥	4,40 m
Breite zwischen Geländern ⊥	17,94m
lichte Weite zw. WL ⊥	4,00 m
kleinste lichte Höhe [h_l]	≥ 0,847 m
Bauhöhe [h_b]	1,16 m
Konstruktionshöhe [h_k]	0,40 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenfläche	78,9 m²

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

M=1:100 (0 2 4 6 8 10m)

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden – und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft Geotechnischer Bericht vom 07. Dezember 2020

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden-art	Bodengruppe DIN 18195	γ_k [kN/m³]	γ'_k [kN/m³]	γ'_k [°]	cal c' [kN/m²]	E_{sk} [MN/m²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten						
WL-Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB-Netz
- DB-Fernmelde
- Anderes Gewerk

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	12/2020

Bauwerksplan Draufsicht

"gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Schnitte und Ansichten"

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ac	Gleichstellung	Härter	02/2024
ab	Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Zahra	06/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur.....Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur:

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mir Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

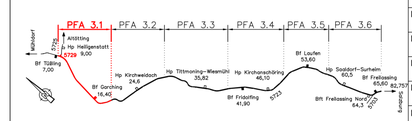
Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München, Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift

Planung: BHI IBJ
Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1
Blumenstraße 72
04155 Leipzig
Telefon: 0341/30205-37
E-Mail: abs38_pfa3.1@bhi-ig.de
Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: Ib
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/0; α=1,21
Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h
Kilometer: 8,310

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|✱|0|0|8|•|3|1|0|✱|3|4|4|1|0|0
BW-Kennziffer: 1636
Barcodenummer:
Strecke: 5723
Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling–Freilassing

M 1:100			
EP	Erstellt	12/2022	Zahra
	Geprüft	12/2022	Bornmann
	Freigegeben	12/2022	Bornmann
		Datum	Name

Bauwerksplan–Draufsicht
km 7,300 – km 19,443
EÜ km 8,310 über Wasserlauf
TEH 30-1.2

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1582-001 | ac | Anlage: 16.1.1.2.7.1.1